



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Jenny Wu 072-858 39 95  
**Granskad av:** Ola Jansson  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2024-11-20  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Ändrade driftsförutsättningar för tunnelvagn C30 på Tunnelbana 1

### Bakgrund

Avsnitt 2.1.6 i SSÄ Banbok för Tunnelbanan version 3.0 innehåller krav på C30, att urkoppling av HS ska ske innan infart på ATP-sträcka. Detta krav kommer ursprungligen från signalsystemleverantören. Kravet är dock borttaget eftersom signalsystemleverantören har åtgärdat problemet genom byte av VE2 till VE3-kort i systemet, vilket något förändrar förutsättningarna för framförandet av C30-vagnar på tunnelbana 1.

### Ny lydelse i banbok för Tunnelbanan

#### 2.1.6 Trafikering av TUB 1 med tunnelvagnar av typ C30

På tunnelbana 1 får vagnar av typ C30 inte framföras enbart med hjälp av ATP-övervakning. För att säkerställa tillräckliga bromssträckor med C30-tåg måste sådan trafikering ske genom att TL stoppställer huvudsignal före tåget.

Att transporten består av C30-vagnar ska anmälas till TLC 1 i samband med att färden övergår till tunnelbana 1.

Texten i banboken kommer att korrigeras enligt ovan i samband med nästa uppdatering.

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen